S.C. DINENG DEV S.R.L.
Ploiesti, strada Nicopole, nr. 44C
tel: 0761616063
mail: andrei.dinescu@ymail.com

PROGRAMUL DE URMARIRE A CALITATII EXECUTIEI la obiectivul:

PARCARE ZONA PLAJA

- LUCRARI DE DRUM -

- Amplasament: **PARCUL MEMORIAL CONSTANTIN STERE**
- Beneficiar: **ADMINISTRATIA PARCULULUI MEMORIAL CONSTANTIN STERE**
- Proiectant**: SC DINENG DEV S.R.L.**

Nr. crt.	Denumirea Fazei	Documente intocmite: PVLA;PVRC;PV; PVFD;(*	Cine executa controlul B;E;P;I;(**	Volum de lucrare receptionat	Numarul si data actului
0	1	2	3	4	5
1	Predare amplasament si trasare	PV	BEP	Pe intreaga lucrare	
3	Verificarea stratului de fundatie din piatra sparta	PVLA	BE	Pe zone de aplicabilitate	
4	Verificare inainte de executia stratului de binder de criblura BADPC 22.4	PVFD	BEPI	Pe zone de aplicabilitate	
5	Verificare inainte de executia stratului de uzura din BAPC 16	PVFD	BEPI	Pe zone de aplicabilitate	
6	Receptia la terminarea lucrarilor	PVR	BEPI	Pe intreaga lucrare	
7	Receptia finala	PVR	BEP	Pe intreaga lucrare	

NOTA:
(* PVLA – proces verbal de lucrari ascunse;
PVRC – proces verbal de receptie calitativa;
PV – proces verbal;
PVFD – process verbal faza determinanta
(** B – beneficiar;
E – executant;
P – proiectant;
I – inspectorat;

1. La receptia lucrarilor se vor avea in vedere atat prevederile documentatiei cat si prescriptiile tehnice in domeniu, in vigoare la data respectiva;
2. Documentele anexate care stau la baza verificarilor efectuate (copii dupa certificatele de calitate, ridicari topografice, probe de laborator, etc) se vor anexa la procesele verbale respective;

INVESTITOR …… **PROIECTANT** …… **EXECUTANT** ……..

I.S.C. al judetului Prahova
……

INSTRUCTIUNI PRIVIND EXPLOATAREA, INTRETINEREA SI REPARATIILE

1. EXPLOATAREA INTERVENTIILE IN TIMP SI POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR

Urmarirea comportarii in exploatare, interventiile in timp si postutilizarea constructiilor sunt componente ale calitatii in constructii si se fac in conformitate cu "REGULAMENTUL privind urmarirea comportarii in exploatare, interventiile in timp si postutilizarea constructiilor", aprobat prin HG 766/21.11.1997, Anexa 4, publicata in Monitorul Oficial nr. 352/10.12.1997.

Obiectul urmaririi comportarii in exploatare a constructiilor si a interventiilor la timp este evaluarea starii tehnice a constructiilor si mentinerea aptitudinii la exploatare pe toata durata de existenta a acestora.

Urmarirea comportarii in exploatare se face in vederea depistarii la timp a unor degradari care conduc la diminuarea aptitudinilor la exploatare.

Interventiile in timp asupra constructiilor se fac pentru mentinerea sau imbunatatirea aptitudinilor la exploatare.

Urmarirea comportarii in exploatare a constructiilor se face prin:

- urmarirea curenta;
- urmarirea speciala.

Urmarirea curenta este o activitate sistematica de observare a starii tehnice a constructiilor, care, corelata cu activitatea de intretinere, are scopul de a mentine aptitudinile la exploatare ale acestora.

Urmarirea curenta se efectueaza pe toata durata de existenta a constructiei.

Urmarirea curenta se realizeaza prin examinarea vizuala, directa si cu mijloace simple de masurare, in conformitate cu prevederile din cartea tehnica si din reglementarile specifice, pe categorii de lucrari si de constructii – NORMATIV PRIVIND COMPORTAREA IN TIMP A CONSTRUCTIILOR INDICATIV 130 – 199.

Activitatile de urmarire curenta se realizeaza de catre personalul propriu sau prin contract cu persoane fizice avand pregatire tehnica in constructii, cel putin de nivel mediu.

Urmarirea speciala cuprinde investigatii regulate, periodice, asupra unor parametri ce caracterizeaza constructia sau anumite parti ale ei, stabiliti in faza de proiectare sau in urma unei expertize tehnice.

Urmarirea speciala se instituie la cererea proprietarului sau a altor persoane juridice sau fizice interesate, precum si pentru constructii aflate in exploatare, cu evolutie periculoasa sau care se afla in situatii deosebite din punct de vedere al sigurantei.

Activitatile de urmarire curenta cuprind, in functie de tipul de lucrare, verificarile precizate in continuare.

- **Sistem rutier drum**

  - verificarea continuitatii ultimului strat al sistemului rutier;
  - verificarea aparitiei unor fisuri, crapaturi sau alte deformatii in ampriza drumului;
  - verificarea formarii in timp a alveolelor in ultimul strat al sistemului rutier.

Urmarirea in timp se face pe baza unor reperi topo fixati in locuri din apropierea lucrarii de consolidare in asa fel incat acestia sa nu fie afectati de alte lucrari sau de fenomene de instabilitate.

Reperii vor fi amplasati in urma unui studiu efectuat la fata locului, concretizat printr-un proiect. Acesti reperi vor avea o baza de nivelment locala si vor fi bine protejati si conservati.

In cazul urmaririi curente a constructiilor, la aparitia unor deteriorari ce se considera ca pot afecta rezistenta, stabilitatea si durabilitatea constructiei, beneficiarul lucrarii va cere proiectantului o inspectare extinsa asupra constructiei respective, in conformitate cu Art. 3.1.9 din NORMATIVUL PRIVIND COMPORTAREA IN TIMP A CONSTRUCTIILOR INDICATIV P 130 – 199, pentru luarea de decizii de interventie.

Personalul insarcinat cu efectuarea urmaririi curente va intocmi rapoarte ce vor fi mentionate in **Jurnalul evenimentelor** si vor fi incluse in **Cartea Tehnica** a constructiei.

Urmarirea curenta se efectueaza de cel putin doua ori pe an: o data primavara si o data toamna si intotdeauna in urma unei calamitati naturale, la toate lucrarile facand parte din acelasi proiect.

Accesul la lucrari in vederea realizarii urmaririi curente sau speciale se face cu respectarea normelor de protectie a muncii, de prevenire si stingere a incendiilor, de prim ajutor in vigoare la data efectuarii verificarilor de urmarire.

2. REPARATIILE SI INTRETINEREA LUCRARILOR REALIZATE

Intretinerea curenta a imbracamintilor asfaltice consta in laturarea unor degradari isolate sau deformatii care jeneaza circulatia, precum si in astuparea fisurilor. Repararea degradarilor isolate se face prin metoda plombarii care consta in umplerea gropilor cu mixture asfaltica cu mixture bituminousa, executata la cald sau la rece. Reparatiile se fac cu o mixtura avand aceeasi compozitie ca mixture asfaltica din care a fost executat stratul care se repara. Pe perioada de exploatare a strazii pe langa intretinerea suprafetei de rulare a autovehiculelor se are si in vededre desfundarea periodica a santurilor care se face in mod obisnuit cu mijloace manuale de catre echipele de intretinere. Pe perioada timpului rece se va avea in vedere ca strazile sa se prezinte in conditii bune, realizandu-se lucrari de dezapezire si imprastiere cu antiderapant pentru ca circulatia sa se desfasoareconditii de maxima siguranta.

In situatia interventiilor cu covoare asfaltice sau cu betoane monolit la partea superioara a pamantului armat cu geogrile, reperii topografici se vor repoza la noile cote, consemnandu-se in **Jurnalul evenimentelor** aceste cote, astfel incat interpretarea rezultatelor sa poata fi realizata in termenii de referinta compatibili, ultimele citiri efectuate imediat inaintea interventiilor sa se egaleze cu primele efectuate imediat dupa interventie.

Intocmit,

Ing. Dragos Gaiu